

 PEUGEOT

1988

LE SCOOTER!





Nur ein Trekker kann einem Trekker auf der Spur bleiben



Trekker Road



Trekker Off-Road

Der Trekker Road kennt kaum Grenzen. Er fühlt sich überall wohl, ob Boulevard oder romantischer Hinterhof. Jede kleine Ausfahrt wird zur großen Reise über den normalen Horizont hinaus. Neue Wege gehen: Der Trekker findet immer einen Weg.

Die Welt der Straßen ist eckig und grau. Mit dem Trekker Off-Road fängt gerade die Welt jenseits eingefahrener Wege an, interessant zu werden. Grenzenlose Abenteuer warten auf alle, die sich mit dem Herkömmlichen nicht zufrieden geben.



Der hydraulische Stoßdämpfer sorgt für optimale Bodenhaftung.



Der Doppelscheinwerfer bringt Licht in die dunkelsten Ecken.



Speedfight



Emotionen kommen in Fahrt, Langeweile **STOPPT.**



Speedfight LCD



Speedfight M




Speedfight LCDP



Speedfight LCDP

Peugeot Diebstahlsicherungs-Paket Bild:

 Die einarmige Vorderradgabel sichert die Kontrolle und beherrscht auch schwierige Kurven.



Der Speedfight bringt Gefühle und Vernunft schnell auf einen Nenner. Ob mit Luft- oder Flüssigkeitskühlung, die Beschleunigung bringt mit Sicherheit auch Emotionen in Fahrt.



	RT	NK	BJ	ES	GE	AE
A/C	•	•	•			
L/C	•	•		•	•	
L/C*					•	•

* mit Trelockschloss und Wegfahrsperre.

 Die hintere Scheibenbremse bremst den temperamentvollen Roller zuverlässig, ohne zu blockieren.



**Hier, dort,
überall
und schon
wieder
woanders.**

Spass an der Freude einmal im Wortsinn erfahren, von einer Straße zur anderen, ohne je in einer Sackgasse stecken zu bleiben. Mit dem unvergleichlichen Zenith einfach durch das Leben der Stadt gleiten, von einer Verabredung zur nächsten, von einem Termin zum anderen.



Zenith NA MB



Zenith LN 60



Zenith LN MB




Zenith NA N



Zenith NA 50



Zenith LN AM

 EINE SCHEIBENBREMSE MIT 155 MM DURCHMESSER SORGT FÜR OPTIMALE SICHERHEIT AUF DER STRASSE.

 AUCH DER TACHO MACHT ÜBERLEGENE LEISTUNG GANZ KLAR SICHTBAR.





Der Stadt auf der Spur →

DER SV IST WIE DAFÜR GESCHAFFEN, DIE STADT BIS INS KLEINSTE AUSZUKOSTEN, SO FÄHRT UND SCHLÄNGELT ER SICH ÜBERALL DURCH. **IMMER MIT STIL** BEQUEM UND NÜTZLICH. DER ZUVERLÄSSIGSTE WEG, UM IN RUHE LOSZUFAHREN UND TROTZDEM ZEIT ZU SPAREN.



SV M Night blue

APS Das Sicherheitsplus: die APS-Federung des SV 50 - für mehr Stabilität beim Bremsen und eine noch bessere Straßenlage.



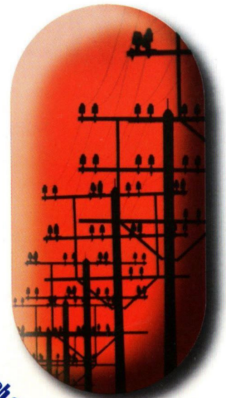
Das Rad, das von allein fährt.



Die elektronische Zündung.



Weniger Vibration, auch vom Preis.



Leichte und sehr wenig.



Robust, der verstärkte Rahmen.

MOTOR: EINZYLINDER ZWEITAKT, 49,1 ccm, LUFTKÜHLUNG, VARIOMATIK, STUFENGETRIEBE (VSM)
KRAFTRAD: ZENTRALROHRRAHMEN MIT EINGELASSENEM TANK, VORDERRADAUFHÄNGUNG MIT HYDRAULISCHER TELESKOPIERBAREM, HINTERRADAUFHÄNGUNG MIT SCHWENKARM UND SCHIERBESTÖRDÄMPFER, VORDERBREMSSE MIT TROMMEL 80 MM, RÜCKBREMSSE MIT TROMMEL 80 MM, VORDERREIFEN: 2 1/4 x 16, HINTERREIFEN: 2 1/4 x 16, ZUGELASSENE PERSONENZAHLE: 2
MAßE UND GEWICHTE: 41 KG, LM, 5M, 42 KG VSM, 173 x 64 x 105 (LxBxH in cm), TANKVOLUMEN: 5L



Technische Daten



Ganz gross bei Peugeot Motorcycles.

	VOGUE	ZENITH NA	ZENITH LN	TREKKER OF ROAD	TREKKER ROAD	SPEEDFIGHT AC	SPEEDFIGHT LCD	SPEEDFIGHT LCDP	SV 50
Fahrwerk									
Rahmen					Stahlrohrrahmen				
Vorderradaufhängung		Telegabel		Up-Side-Gabel	Telegabel		Einarmschwinge		Kurzschwinge
Hinterradaufhängung	2 Federbeine		Hydraulisches Zentralfederbein				Verstellbares Zentralfederbein		Hydr. Federbein
Reifen vorn	2 1/4 - 16	90/90 - 10		120/90 - 10		120/70 - 12			100/90 - 10
Reifen hinten	2 1/4 - 16	100/90 - 10		130/90 - 10	130/70 - 12		140/70 - 12		100/90 - 10
Bremse vorn		Trommel				hydraulische Scheibenbremse			
Bremse hinten			Trommelbremse				Scheibenbremse		Trommel
Motor									
Hubraum ccm					49,1 ccm				
Typ		1 - Zylinder 2 - Takt-Motor mit Vergaser				1 - Zylinder 2 - Takt-Motor mit Vergaser			
Leistung kW		1,0		3,7	3,0		3,7		3,0
Kühlung	Luft			gebläsegekühlt			wassergekühlt		gebläsegekühlt
E-Starter und Kick-Starter		•		•	•	•	•	•	•
Zündung					elektronisch				
Kupplung					Fliehkraftkupplung				
Getriebe	Automatik					stufenlose Variomatik			
Maße und Gewichte									
Leergewicht (kg)	45	72		76	83	83	96	101	90
zul. Gesamtgewicht (kg)	160	170		260			270		280
Tankinhalt (l)	5,1			6,0			7,2		8,8
Masse (LxBxH in m)	1,69x0,62x1,10		1,70x0,67x1,10	1,76x0,63x1,25	1,76x0,63x1,25		1,73x0,70x1,15		1,74x0,70x1,17
Ausstattung									
Fernlicht				•	•	•	•	•	•
integr. Trelockschloß									
elektr. Wegfahrsperre									•
Helmfach		Ablage im Frontbug		•	•	•	•	•	•
Rückspiegel	•	•	2	2	2	2	2	2	2
• = serienmäßig									

Vier Massnahmen gegen den Diebstahl:

1 Das Lenksäulenschloß blockiert die Lenkung und verhindert die Geradeausbewegung des Fahrzeuges. Es hat über 1000 Kombinationsmöglichkeiten.

2 Ein am Fahrzeugrahmen angebrachter Ring aus Spezialstahl, besitzt alle Qualitäten zur Diebstahlverhinderung.

3 Das "Boa"-Trelockschloß ist ein 1 Meter langes im Fahrzeug integriertes Kabel aus Spezialstahl, einfach ausrollen und abschliessen.

4 Die elektronische Wegfahrsperre bietet höchste Sicherheit. Durch den Kontakt des Zündschlüssels im Schloß wird ein Signal gesendet, welches von einer im Fahrzeug angebrachten Zentrale empfangen wird, ohne dieses Signal kann der Motor nicht gestartet werden.





Informationen zu günstigen Finanzierungsmöglichkeiten in Zusammenarbeit mit der Beneficial Bank AG erhalten Sie bei Ihrem autorisierten PIAGGIO Fachhändler.

Ihr PIAGGIO Fachhändler berät Sie gerne:
Motorrad Wächter GmbH
Waldhofstr. 75
68169 Mannheim
Tel.: 0621 / 31 41 18



- **Aufregend,**
- **frech und**
- **individuell :**

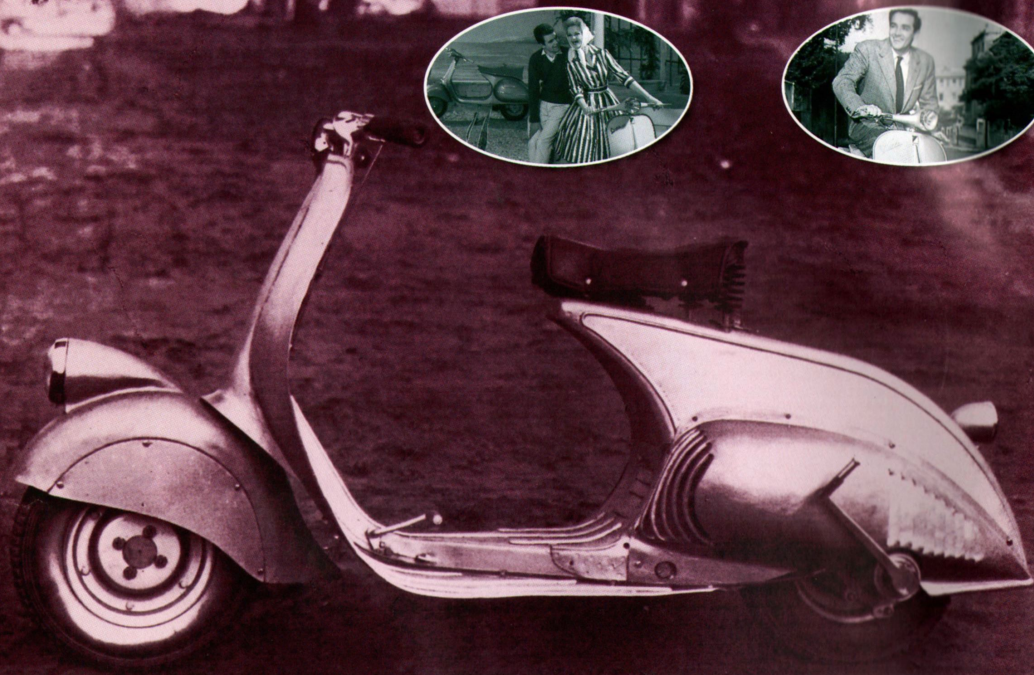
**das Piaggio
Motorroller Programm**



Modelle
Zubehör
Infos

 **PIAGGIO** *THE MOVERS*


PIAGGIO



Piaggio - Motorroller mit Tradition und Zukunft

Die PIAGGIO Story

Motorroller aus dem Hause PIAGGIO erfreuen sich in ganz Deutschland großer Beliebtheit. Dafür gibt es sicherlich verschiedene Gründe. Einer davon ist in der Vergangenheit zu suchen und trägt den Namen Vespa.

Der Ursprung einer Legende

Es war 1946, als in Pontedera/Italien die erste Vespa vom Band rollte. Enrico Piaggio war der Chef des Familienunternehmens, das sich bis dahin vor allem

mit der Entwicklung und dem Bau von Flugzeugen beschäftigt hatte. Die Vespa war die Realisierung seiner Vision von einem preiswerten Fahrzeug für jedermann, exakt auf die Bedürfnisse der schwierigen Zeit nach dem Krieg abgestimmt. Unterstützt wurde er bei seinen Bemühungen von dem Ingenieur Corradino d'Ascanio, dem eigentlichen Erfinder der Vespa. Gemeinsam haben die beiden in nur drei Monaten die Vespa vom ersten Prototypen bis zur Serienreife entwickelt.



Von Pontedera in die Welt

Seitdem war der Siegeszug der Vespa nicht mehr aufzuhalten. Schon nach kurzer Zeit wurde sie in 114 Ländern der Erde verkauft und galt in den 50er Jahren als Symbol für Freiheit und Unabhängigkeit. Überall, auch im Film, in der Literatur und in der Werbung verkörperte die Vespa Optimismus und jugendliches Lebensgefühl. Filmstars wie Audrey Hepburn und John Wayne ließen sich auf Vespa-Rollern fotografieren. Annähernd 100 verschiedene Modelle der Vespa und eine ganze Reihe von Mofas und Mopeds hat Piaggio seit dieser Zeit produziert.

Ein Hersteller - 2 Konzepte

Ein Quantensprung für Piaggio war schließlich die Vorstellung eines völlig neuen Rollerkonzepts im Jahr 1990. Im Sfera kam im Gegensatz zur selbsttragenden Stahlblechkarosserie der Vespa erstmals ein Zentralrohrrahmen mit Kunststoffchassis zum Einsatz. Damit ist Piaggio weltweit der einzige Hersteller, der parallel zwei verschiedene, bewährte Rollerkonzepte anbietet.

Die Vespa der Zukunft

Die neueste Vespa-Generation bleibt natürlich der Tradition treu. Die Vespa ET2 und ET4 werden deshalb weiterhin mit Stahlblechkarosserie gebaut. Diese beiden optisch und technologisch herausragenden Modelle sind die Fortsetzung der großen Vespa-Tradition von Piaggio - über das Jahr 2000 hinaus.

Inhalt

Versicherungstips	→	4
PIAGGIO Velofax - Ciao	→	5
PIAGGIO Free 25 / 50	→	6 - 7
PIAGGIO Zip base 25 / 50	→	8 - 9
PIAGGIO Sfera 50 / Sfera 125	→	10 - 11
PIAGGIO NRG 50	→	12 - 13
PIAGGIO TPH 125	→	14 - 15
PIAGGIO SKR 125 / SKR 150	→	16 - 17
PIAGGIO Hexagon 125 / 150	→	18 - 19
Vespa ET 2	→	20 - 21
Vespa ET 4	→	22 - 23
PIAGGIO PX 125 / 200	→	24 - 25
PIAGGIO Zubehör	→	26 - 51
Technische Daten	→	52 - 53
Farbtabelle	→	54 - 55



TOUR
Touren-Roller



SPORT
Sport-Roller



CLASSIC
Classic-Roller



CITY
City-Roller

Versicherungsklassen



Roller bis 7 kW (>50 ccm)

Haftpflicht - unbegrenzte Deckung 117,10 DM
Teilkasko - mit 300 DM Selbstbeteiligung 43,70 DM



Roller bis 13 kW (>50 ccm)

Haftpflicht - unbegrenzte Deckung 143,90 DM
Teilkasko - mit 300 DM Selbstbeteiligung 73,90 DM



Leichtkrafroller (50 - 80 ccm)

Haftpflicht - unbegrenzte Deckung 457,10 DM
Teilkasko - mit 300 DM Selbstbeteiligung 60,60 DM



Leichtkrafroller (bis 125 ccm)

(Erstzulassung ab 23.02.1996)

Fahrer bis 18 Jahre: Führerscheinklasse 1b Roller bis 80 km/h gedrosselte Version

Haftpflicht - unbegrenzte Deckung 457,10 DM
Teilkasko - mit 300 DM Selbstbeteiligung 60,60 DM



Fahrer ab 18 Jahre: Führerscheinklasse 1a sowie 3, falls vor dem 01.04.1980 erworben bis 7kW

Haftpflicht - unbegrenzte Deckung 117,10 DM
Teilkasko - mit 300 DM Selbstbeteiligung 43,70 DM
bis 11kW

Haftpflicht - unbegrenzte Deckung 143,90 DM
Teilkasko - mit 300 DM Selbstbeteiligung 73,90 DM



Mofa / Moped & Mokick

	März/Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jan.'98	Febr.'98
Haftpflicht unbegrenzte Deckung	98,00	88,20	78,40	73,50	68,50	58,80	49,00	39,20	29,40	24,50	14,70
Teilkasko mit 100 DM Selbstbeteil.	59,90	53,90	48,00	45,00	42,00	36,00	30,00	23,90	17,90	15,00	9,00

Stop-and-go.

Der Schutzbrief für Motorroller.

Stop-and-go bietet Ihnen Leistungen bei:
Panne, Unfall, Diebstahl und Totalschaden.
In ganz Europa, für ein ganzes Jahr. Für nur 25,- DM.

Interessiert? Fahren Sie einfach bei Ihrem Piaggio-Händler oder bei einem der Fachleute der Württembergischen Versicherung vorbei.

Alle Beiträge sind inkl. 15% Versicherungssteuer.
(Stand 01.01.1997, Beitragssatz 100%)



Die markanten Details

- Einzylinder-Zweitaktmotor mit 49 ccm
- Höchstgeschwindigkeit 25 km/h (lt. StVZO)
- Telegabel · Fernlicht
- Speichenräder
- Ablagefach
- Steuerfrei



Zwei Interpretationen von Mofa-Mobilität, wie sie unterschiedlicher kaum sein können. Und dennoch beide zeitgemäß. Ciao und Velofax. Es ist nur eine Frage des Geschmacks.

Velofax Mofa

Ein neuartiger Mofa-Typ, der mit seinem futuristischen Design die Gemüter bewegt - Velofax ist seiner Zeit voraus, es ist das Mofa der Zukunft. Unter seiner eigenwilligen Hülle steckt eine ganze Menge moderner Technik. Und die Ausstattung läßt auch keine Wünsche offen. Vom Fernlicht bis zum Ablagefach ist alles dran.

Führerschein-Klassen:

- Prüfbescheinigung, ab 15 Jahren
- alle Führerscheinklassen für Personen, die vor dem 01.04.1965 geboren wurden



Die markanten Details

- Einzylinder-Zweitaktmotor mit 49 ccm
- Höchstgeschwindigkeit 25 km/h (lt. StVZO)
- Getrenntschmierung
- Alu-Felgen
- Gepäckträger
- auf Fahrradbetrieb umstellbar
- Steuerfrei

Ciao Mix Mofa

Ciao gehört zu den Klassikern unter den Mofas. Zeitlos im Stil, zuverlässig im Gebrauch. Kurz vor Ladenschluß noch mal schnell zum Supermarkt fahren oder abends einen kleinen Abstecher zu Freunden machen - unkomplizierter als mit dem Ciao geht's kaum.

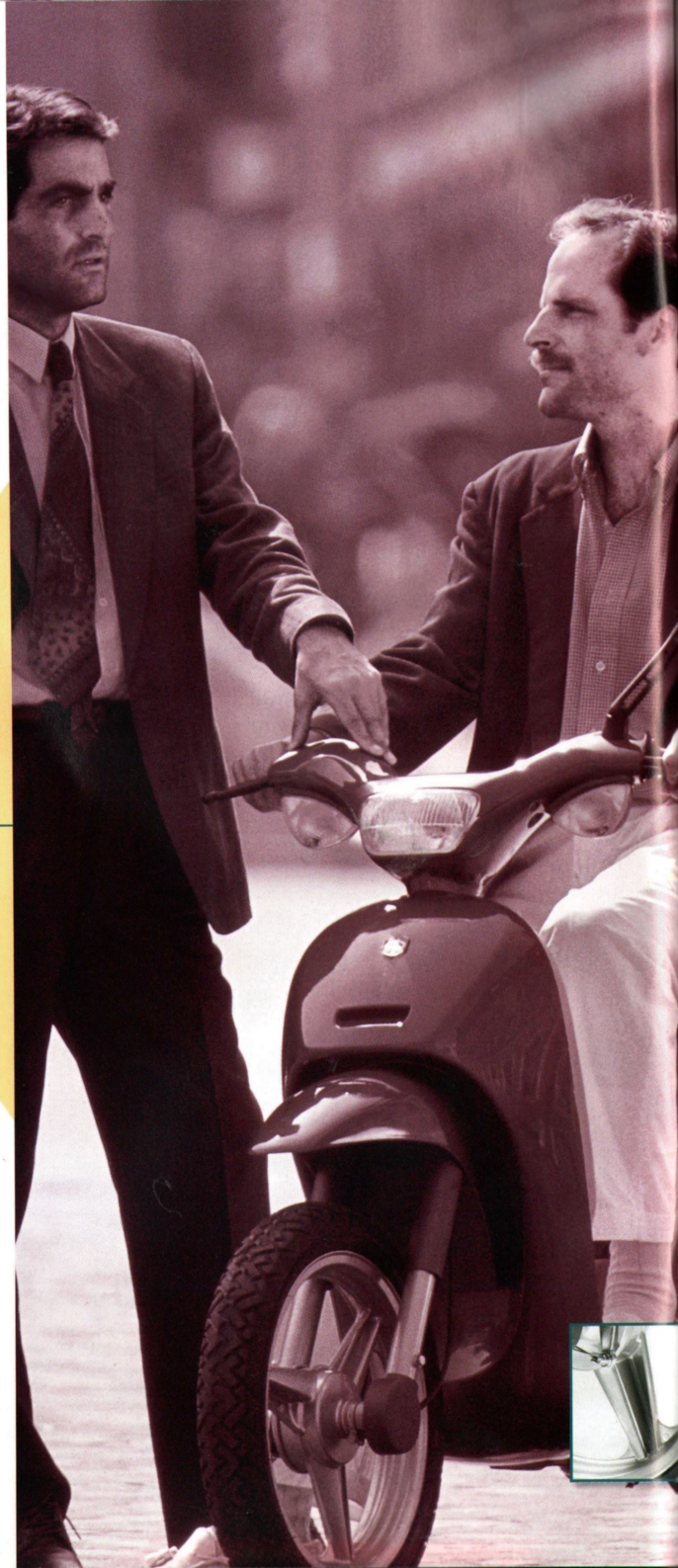


Führerschein-Klassen Free 25:

- Prüfbescheinigung, ab 15 Jahren
- alle Führerscheinklassen für Personen, die vor dem 01.04.1965 geboren wurden

Führerschein-Klassen Free 50:

- Führerschein 1b + 4, ab 16 Jahren
- Führerschein 1, 1a und 3 ab 18 Jahren
- Führerschein 2 - 4, falls Fahrerlaubnis vor 01.04.1980 erteilt wurde



Free 25/50

Der Free macht seinem Namen alle Ehre. So ungezwungen wirkt sein einzigartiges Erscheinungsbild, so grenzenlosen Fahrspaß garantiert er.

Die markanten Details

- Einzylinder-Zweitaktmotor mit 49 ccm
- Höchstgeschwindigkeit 25/50 km/h (lt. StVZO)
- Große 14 Zoll Räder
- Leichtmetallfelgen
- 76 kg leicht
- Ablagefach
- Steuerfrei



Warum muß ein Roller aussehen wie ein Roller? Pfeif auf die Konventionen! Mit seiner pffiffigen Linie abseits des Gewohnten wirkt der Free wie ein Jungbrunnen. Gut gelaunt, lebenslustig, unkompliziert. So viel jugendlicher Charme ist ansteckend. Eine Fahrt mit dem Free gibt dem Tag gleich eine positive Stimmung. Dabei soll aber nicht unerwähnt bleiben, daß sich hinter seinem luftigen Äußeren eine sehr robuste, aktuelle Rollertechnik verbirgt. Das gilt für den Mokick-Roller genauso wie für die Mofaversion.





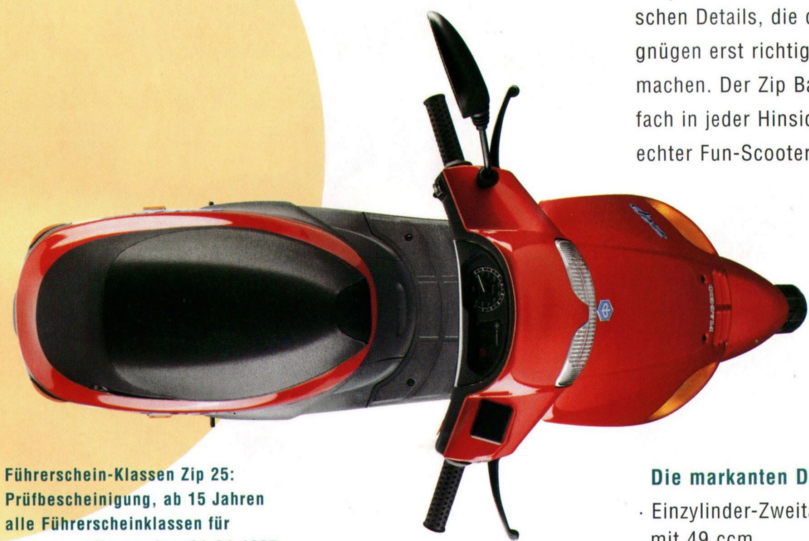
Und bietet gleichzeitig hochwertigen Komfort: Denn vom abschließbaren Helmloch unter der Sitzbank bis zum Fernlicht besitzt der Zip all die praktischen Details, die das Fahrvergnügen erst richtig komplett machen. Der Zip Base ist einfach in jeder Hinsicht ein echter Fun-Scooter.

Zip base 25 / 50

Alles dran und trotzdem nicht teuer - das ist der Zip, ein Fun-Roller für Einsteiger zum kleinen Preis. Komplett ausgestattet und in bewährter PIAGGIO Qualität.



So banal es klingt: Liebe geht auch durchs Portemonnaie. Damit die Liebe zum Rollerfahren nicht unbedingt am Baren scheitert, gibt es den Zip base. Er ist als Mokick oder Mofa das Einsteigermodell von Piaggio und garantiert 100% Rollerspaß ohne Wenn und Aber.



Führerschein-Klassen Zip 25:
 · Prüfbescheinigung, ab 15 Jahren
 · alle Führerscheinklassen für Personen, die vor dem 01.04.1965 geboren wurden

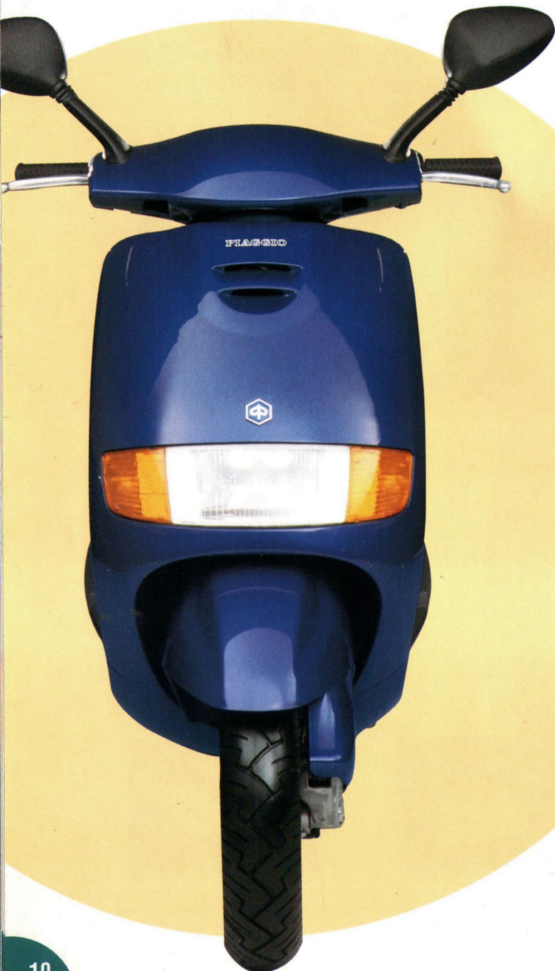
Führerschein-Klassen Zip 50:
 · Führerschein 1b + 4, ab 16 Jahren
 · Führerschein 1, 1a und 3 ab 18 Jahren
 · Führerschein 2 - 4, falls Fahrerlaubnis vor 01.04.1980 erteilt wurde

- Die markanten Details**
- Einzylinder-Zweitaktmotor mit 49 cc
 - Höchstgeschwindigkeit 25/50 km/h (lt. StVZO)
 - Fernlicht
 - Helmloch
 - Steuerfrei



Sfera 50/125

Seine unaufdringliche Eleganz ist schon fast wieder auffällig. Sfera heißt dieser City-Roller. Für Menschen, die das Besondere schätzen und hohe Ansprüche stellen.



Die markanten Details

- Einzylinder-Zweitaktmotor mit 49 ccm / Einzylinder-Viertaktmotor mit 124 ccm
- Höchstgeschwindigkeit 50 km/h (lt. StVZO)-90 km/h
- Scheibenbremse vorn
- Alufelgen
- Fernlicht
- Ablagefach
- Steuerfrei Sfera 50



Führerschein-Klassen Sfera 50:

- Führerschein 1b + 4, ab 16 Jahren
- Führerschein 1, 1a und 3 ab 18 Jahren
- Führerschein 2 - 4, falls Fahrerlaubnis vor 01.04.1980 erteilt wurde

Freizeit und Business - ein unvereinbarer Gegensatz? Nicht für den Sfera. Ob mit Jeans oder im Anzug - auf diesem Roller fühlt man sich in jedem



Führerschein-Klassen Sfera 125:

- Führerschein 1 + 1a, ab 18 Jahren
- Führerschein 2-4, falls die Fahrerlaubnis vor 01.04.1980 erteilt wurde

Outfit auf Anhieb wohl. Es paßt einfach alles zum Sfera und seinem klassisch-elegantem Design. Und weil es zu allem eine Steigerung gibt: die größere 125 ccm-Version garantiert zusätzlich unübertroffene Laufruhe. Mit dem kräftigen 4-Takt-Motor werden längere Trips genauso zum Genuß wie die 10-Minuten-Fahrt zum Stamm-Italiener. Der neue Name für ultimative Fahrkultur lautet eindeutig Sfera 125.



NRG 50

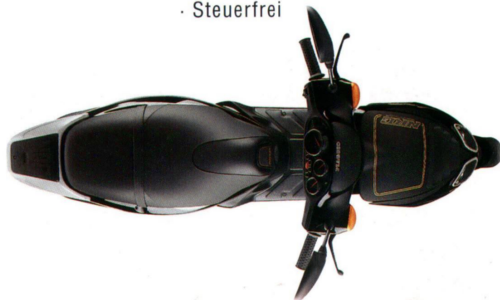
Hier gibt's keine Kompromisse. Sportlichkeit ist angesagt. Ein echter Vollblut-Scooter, der keinen Zweifel offen läßt, wofür er gemacht ist: Der NRG besitzt einfach

„the face of race“.

Wohin auch immer der Blick beim NRG fällt, überall trifft er nur auf eines: Dynamik. Vom Cockpit bis zum Auspuff herrscht die pure Sportlichkeit und verlangt nach dem richtigen Dreh am Gasgriff. Mit Power, wann immer es sein muß.

Die markanten Details

- Einzylinder-Zweitaktmotor mit 49 ccm
- Höchstgeschwindigkeit 50 km/h (lt. StVZO)
- Scheibenbremse vorn
- Upside-Down-Gabel
- 13 Zoll Alufelgen
- Doppelscheinwerfer
- Helmfach
- Steuerfrei



Führerschein-Klassen:

- Führerschein 1b + 4, ab 16 Jahren
- Führerschein 1, 1a und 3 ab 18 Jahren
- Führerschein 2 - 4, falls Fahrerlaubnis vor 01.04.1980 erteilt wurde

So aggressiv streckt der NRG seine Nase in den Wind und läßt seine zwei kleinen Scheinwerfer-Augen ungeduldig aufblitzen. Ja, der NRG hat tatsächlich ein Gesicht, und was für eins: Wer es einmal gesehen hat, der vergißt es so schnell nicht mehr. Hier kommt die reine Energie.





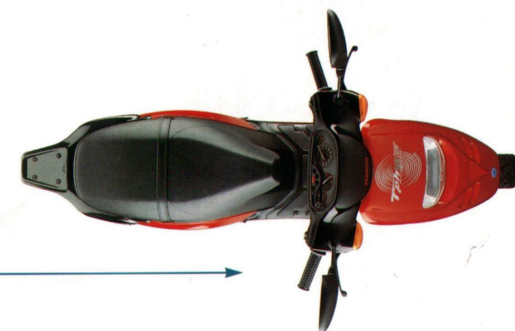
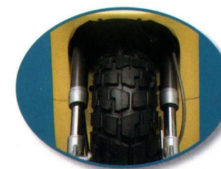
TPH 125

Ziemlich frech und ganz schön sportlich kommt er daher. Nicht zuletzt deshalb sehen die meisten mindestens zweimal hin, wenn der TPH an ihnen vorbeizieht.

Einen starken Auftritt beschert der TPH seinem Fahrer oder seiner Fahrerin in jeder Situation. Denn die markante Optik dieses Off-Road Fun-Scooters für Junge und Junggebliebene läßt mit Sicherheit niemanden unberührt.

Führerschein-Klassen:

- Führerschein 1 + 1a, ab 18 Jahren
- Führerschein 2-4, falls die Fahrerlaubnis vor 01.04.1980 erteilt wurde
- Führerschein 1b ab 16 Jahren (80 km/h begrenzt)



Im Zentrum des Interesses stehen vor allem die breiten Stollenreifen und das kraftvolle, unverwechselbare Design. Da bleibt häufig der eine oder andere Passant stehen und sieht genauer hin. Das passiert nun mal, wenn man, wie der TPH, einen ausgeprägten Charakter zeigt. Typen mit Profil sind einfach angesagt.

Die markanten Details

- Einzylinder-Zweitaktmotor mit 124 ccm
- Höchstgeschwindigkeit 94 km/h (bzw. als 80 km/h Version)
- Scheibenbremse vorn
- Upside-Down-Gabel
- Stollenreifen
- Fernlicht
- Ablagefach

SKR 125/150

Spritzigkeit und dynamische Beschleunigung - das traut man diesem eleganten Motorroller eigentlich gar nicht zu. Aber Vorsicht: Der SKR ist ein echter Wolf im Schafspelz.



Mal ehrlich:

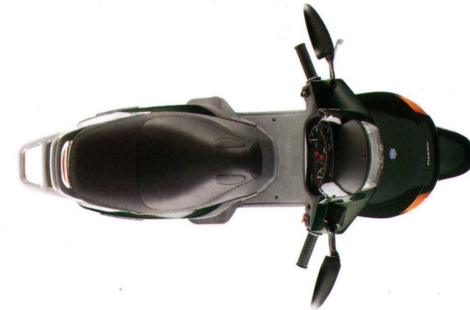
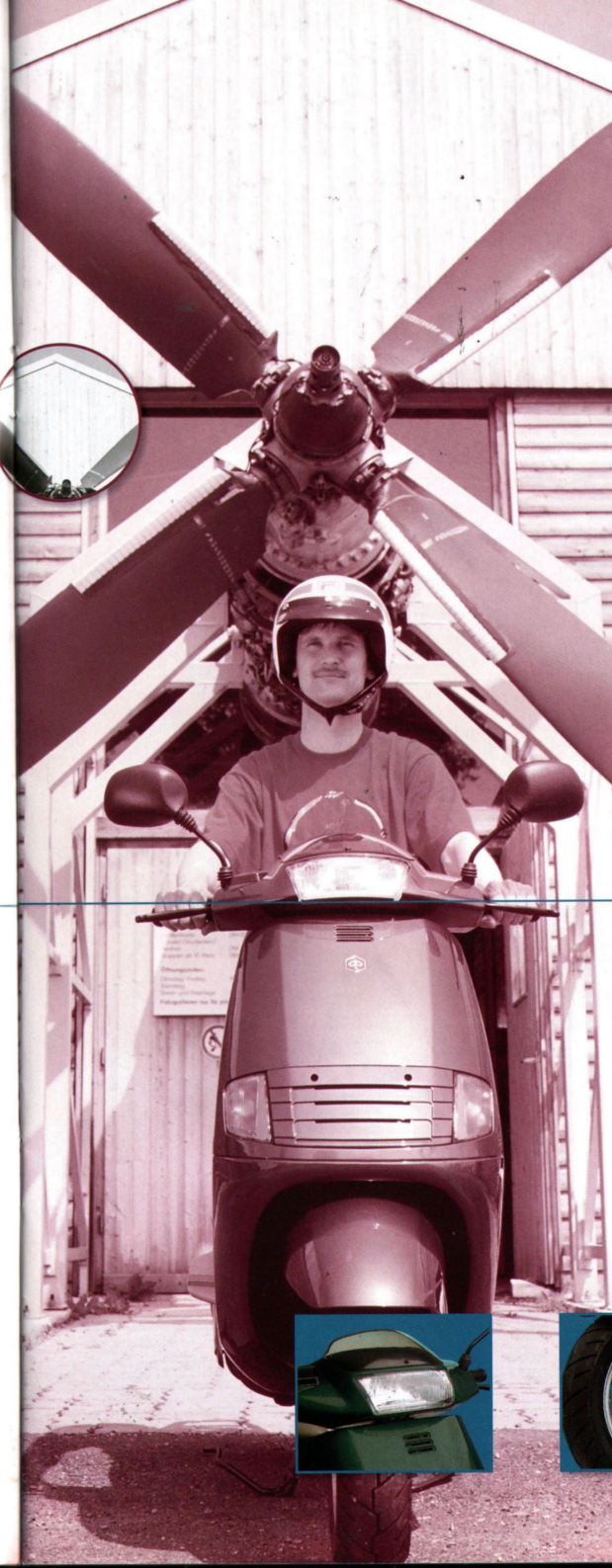
Wer will nicht an der Ampel der Schnellste sein und die respektvollen Blicke der Autofahrer genießen?

Mit dem SKR wird das im täglichen Straßenverkehr zu einer der leichtesten Übungen. Dabei wirkt er so harmlos ... Man sieht es seiner attraktiven Erscheinung gar

nicht an, um was für ein Kraftpaket es sich beim SKR handelt. Diese Erfahrung mußten auch schon etliche Tester von renommierten Fachzeitschriften machen. Deren Urteil: Beeindruckend!

Führerschein-Klassen:

- Führerschein 1 + 1a, ab 18 Jahren
- Führerschein 2-4 (nur bis 125 ccm), falls die Fahrerlaubnis vor 01.04.1980 erteilt wurde



Die markanten Details

- Einzylinder-Zweitaktmotor mit 124/150 ccm
- Höchstgeschwindigkeit 101/102 km/h
- Fernlicht
- Ablagefach



Führerschein-Klassen:

- Führerschein 1 + 1a, ab 18 Jahren
- Führerschein 2-4 (nur bis 125 ccm), falls die Fahrerlaubnis vor 01.04.1980 erteilt wurde

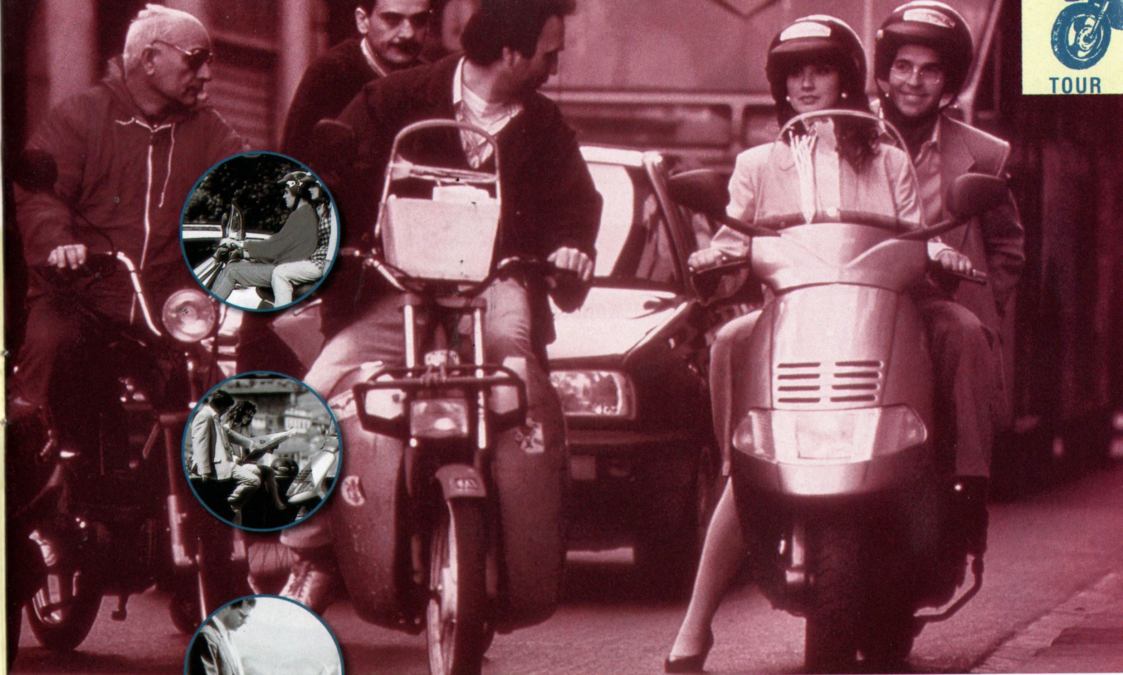
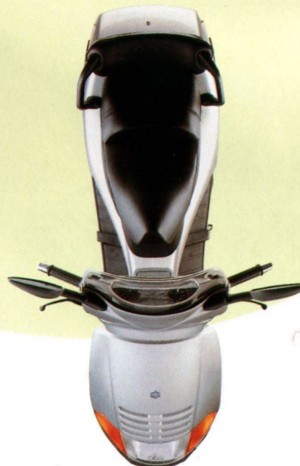


Hexagon 125/150

Der König unter den Motorrollern. Großzügig im Platzangebot, souverän motorisiert und überaus reichlich ausgestattet. Für entspanntes Fahren mit Stil und Klasse.

Ruhig dahingleiten in Stadtlandschaften oder zwischen Sommerwiesen und schattigen Wäldern. Fort von Streß und Hektik des Alltags. Mit dem Hexagon läßt sich die angenehme Seite des Lebens in vollen Zügen genießen.

Selbst auf dem Weg zur Arbeit bietet er noch echte Entspannung auf zwei Rädern. Dafür sorgen seine Bequemlichkeit und sein Komfort, solch durchdachte Details wie beispielsweise die ausziehbare Rückenlehne am Fahrersitz und das integrierte Windschild. Fahren mit dem Hexagon bedeutet einfach Erholung. Für Fahrer und Beifahrer.



Die markanten Details

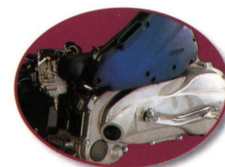
- Einzylinder-Zweitaktmotor mit 124/150 ccm
- Höchstgeschwindigkeit 100/107 km/h
- Wasserkühlung
- Scheibenbremse vorn
- Halogen Fernlicht
- Windschutzscheibe
- Beleuchtete Ablage
- Stufensitzbank mit verstellbarer Rückenlehne



Vespa ET 2

Eine neue 50er-Vespa setzt Zeichen. Ihr Name: ET 2. Modernste Technik und von Vespa-Tradition beseeltes Design verbinden sich zu einer einzigartigen Einheit. Die Vespa-Legende lebt ...

Echtheit und Originalität sind die Attribute, die auf den ersten Blick die Besonderheit der ET 2 charakterisieren. Konsequenter setzt sie die große Vespa-Tradition fort. Sie verkörpert Mythos und gleichzeitig die neue, innovative Vespa-Generation.



Harmonisch verbinden sich in der ET 2 das klassische Design und modernste Technik zu einer Einheit. Ohne Schnickschnack und modische Zutaten steht sie für zeitlose Eleganz.



Führerschein-Klassen:

- Führerschein 1b + 4, ab 16 Jahren
- Führerschein 1, 1a und 3, ab 18 Jahren
- Führerschein 2 -4, falls die Fahrerlaubnis vor 01.04.1980 erteilt wurde



Die markanten Details

- Einzylinder-Zweitaktmotor mit 49 ccm
- Höchstgeschwindigkeit 50 km/h (lt. StVZO)
- Selbsttragende Stahlblechkarosserie
- Elektronische Wegfahrsperre
- Fernlicht
- Digitaluhr
- herausnehmbares Helmfach
- Steuerfrei

Vespa ET 4

Modernes und Traditionelles verbinden sich in der neuen Vespa ET 4 zu einem der schönsten und innovativsten Motorroller der Gegenwart. Und natürlich ist sie (fast) ganz aus Stahlblech.

Selbst Vespa-Puristen bekommen feuchte Augen, wenn sie die Schwester der legendären Vespa PX erblicken. So gelungen erscheint das neue Gewand der weltbekannten Dame Vespa mit den sanft geschwungenen Hinterbacken, den vielen liebevollen Details und den geschmackvollen Farben. Und unter dieser schönen Hülle schlägt ein starkes Motoren-Herz den zeitgemäßen 4-Takt-Sound.

Führerschein-Klassen:

- Führerschein 1 + 1a, ab 18 Jahren
- Führerschein 2-4, falls die Fahrerlaubnis vor 01.04.1980 erteilt wurde



Die markanten Details

- Einzylinder-Viertaktmotor mit 124 ccm
- Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
- Selbsttragende Stahlblechkarosserie
- Elektronische Wegfahrsperrle
- Fernlicht
- Digitaluhr
- herausnehmbare Ablage



Dieses Kraftbündel können auch längere Touren nicht aus der Ruhe bringen. Kein Frage, in der ET 4 lebt die Vespa-Legende in ihrer schönsten Form weiter.

Vespa PX 125/200

So kennt man sie seit über einem halben Jahrhundert - die Vespa PX, den modernen Klassiker. Für echte "Vespisti" und Freunde des Unverfälschten gibt es keine Alternative.



Nicht nur eingefleischte Fans schwören auf die klassische Vespa - auf den kernigen Klang ihres robusten Motors, auf die traditionelle Handschaltung, auf die unverwüstliche Stahlblechkarosserie.

Auch die Jugend erkennt den ungewöhnlichen, ursprünglichen Reiz der Vespa PX und ihre besondere Qualität. Sie würde nie etwas anderes fahren wollen als diese immer zeitgemäß gebliebene Dame. Es sind also bestimmt nicht nur nostalgische Gefühle, welche die Vespa PX noch immer zu einem echten Renner machen.



Die markanten Details

- Einzylinder-Zweitaktmotor mit 124/200 ccm
- Höchstgeschwindigkeit 89/100 km/h
- Selbsttragende Stahlblechkarosserie
- Fernlicht
- Reserveradhalterung
- Normalbenzin bleifrei

Führerschein-Klassen:

- Führerschein 1 + 1a, ab 18 Jahren
- Führerschein 2-4, falls die Fahrerlaubnis vor 01.04.1980 erteilt wurde
- Führerschein 1b ab 16 Jahren (125-er auf 80 km/h begrenzt)



Zubehör



allg. Zubehör	28 - 29
Helme	30 - 31
Gepäck-Koffer	32 - 33
Wetterschutz-Scheiben	34 - 35
Modell-Zubehör:	
Velofax · Free	36
Zip-Reihe	37
Sfera · Sfera RST	38 - 39
TPH · Storm · NRG	40 - 41
NRG mc2	42
SKR · Quartz	43
Hexagon	44 - 45
ET-Reihe	46 - 49
Vespa Cosa · PK	50
Vespa PX	51





Original-Zippo-Feuerzeuge,
hochwertige Ausführung mit
geätztem oder bedrucktem
Dekor.

- **Motiv Son's of the street**
bedruckt Z 000 118
- **Motiv Dame im Bikini**
geätzt Z 000 116
- **Motiv Traveller Concept**
geätzt Z 000 115
- **Motiv Gran Sport**
bedruckt Z 000 117



Windjacke, gefüttert, mit Vespa-
Motiv der 60er Jahre, dunkelblau,
Gr. M oder XL.
Z 000 950

schwarz, Gr. M oder XL.
Z 000 951

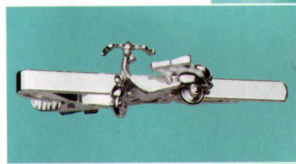
Rollerspaßkomplett



Anstecknadel
echt versilbert,
Handarbeit
Z 000 107



Schriftzug
„Vespa“
Z 000 106



Krawattennadel
echt versilbert, Handarbeit
Z 000108



Anstecknadel
„Piaggio“ Z 000 101
„Vespa“ Z 000 102



Vespa Modell, Modell eines
klassischen Vespa-Rollers der
60er Jahre, Metall, 1,6 kg schwer,
Farbe silber, Länge 28 cm
Z 000 100



Original Piaggio-Spraydosen
und **Lackstifte,**
die aktuelle Farbpalette ist bei
Ihrem Piaggio-Fachhändler
erhältlich.



Alarmanlage
für Piaggio-Automatik-Roller
(nicht PK-Modellreihe)
Z 000 550

dito für Hexagon
Z 000 797



Clean + Polish für die
Reinigung ohne Wasser,
geeignet für Lack, Chrom,
Kunststoffe, mit Carnaubawachs,
500 ml
Z 000 050

Hochglanzpolitur poliert
und konserviert in einem
Arbeitsgang, geeignet für
Lack, Chrom, Kunststoffe
usw., 150ml
Z 000 051

Korrosionsschutz für alle
Metallteile, 300 ml
Z 000 052

Helm-, Polsterreiniger zur
Reinigung von Sitzbänken,
Kunststoffteilen, Helmen,
Windschutzscheiben usw.,
300 ml
Z 000 053



Overall
Gr. M, L, XL
Z 000 119



Polier-Vlies für die optimale
Anwendung der Sonax-
Pflegeprodukte, fusselfrei, 15
Stück im Beutel
Z 000 054



Schloß für Scheibenbremsen
für alle Modelle
Z 000 574



Latzhose
Gr. M, L, XL
Z 000 121



Benzinfilter
6 mm Z 000 110
8 mm Z 000 111



Chrom- und Alupaste für die
gründliche Reinigung und zum
Schutz von Chrom, Alu und
Ziermetallen, 75 ml
650 120M 000

1 Selenia HI-Scooter 2T
Vollsynthetischer Hochleistungs-
schmierstoff für alle Motorroller
mit wasser- oder luftgekühlten
Zweitaktmotoren.
494 000

2 Selenia HI-Scooter 4T
Mehrbereichs-Schmierstoff für
Piaggio-Roller mit wasser- oder
luftgekühlten Viertaktmotoren
jeglichen Hubraums.
494006

3 Selenia HI-Scooter 2 Tech
Vollsynthetischer Hochleistungs-
schmierstoff für Roller mit F.A.S.T.
Zweitaktmotoren und Einspritzung
oder Vergaser.
600 186M 000

4 Selenia Rational 2T
Mehrbereichs-Motorenöl auf
mineralischer Basis für Zwei-
taktmotoren jeglichen Hubraums.
494002



PIAGGIO hat ein Mittel gegen Kopfschmerzen



Integralhelm Fila
Mod. Cherokee / Fancy
Farben: schwarz, weiß
Größen: XS-XXL
***Best.-Nr 43832800..**



Helm Fila Mod. Cross
Farben: schwarz, weiß
Größen: XS-XXL
***Best.-Nr 650071M0..**

Integralhelm Fila Mod. Alfa
o. Abb.
Farben: schwarz, weiß
Größen: XS-XXL
***Best.-Nr 650070M0..**



"Integralhelm Vespa"
Farben: erhältlich in
allen in Deutschland
ausgelieferten Farben
der "Vespa ET2/ ET4"
Größen: S-XXL
***Best.-Nr 43836800..**



Jethelm lackiert
Mod. "Vespa City"
Farben: erhältlich in
allen in Deutschland
ausgelieferten Farben
der "Vespa ET2/ ET4"
Größen: S-XXL
***Best.-Nr 43836900..**

Helm Fila
Mod. Demi-Jet / Spirit
Farben: schwarz, weiß,
rot-met., blau-met.
Größen: XS-XXL
***Best.-Nr 43836400..**
rot-met., blau-met.
Größen: XS-XXL
***Best.-Nr 43835200..**



Helm Fila Mod. Jet / Shuttle
Farben: schwarz, weiß,
rot-met., blau-met.
Größen: XS-XXL
***Best.-Nr 43836500..**
rot-met., blau-met.
Größen: XS-XXL
***Best.-Nr 43836600..**

Jethelm lackiert Mod. "Vespa-Police"
Farben: erhältlich in allen in Deutschland
ausgelieferten Farben der "Vespa ET2/ ET4"
Größen: S-XXL
***Best.-Nr 43836700..**

***Bitte
beachten:
Ergänzen Sie die
fehlenden letzten
beiden Bestellziffern
an Hand der unten-
stehenden
Tabellen**



Nur für "Fila Helme"

Farben :	XS	S	M	L	XL	XXL
schwarz	12	22	32	42	52	62
weiß	10	20	30	40	50	60
rotmetallik	11	21	31	41	51	61
blauetallik	13	23	33	43	53	63

Nur für "Vespa Helme"

Farben :	S	M	L	XL	XXL
verde ulivo(331)	25	35	45	55	65
rosso etr. (848)	27	37	47	57	67
blu liv. (216)	23	33	43	53	63
grigio mo. (729)	24	34	44	54	64
schwarz (094)	22	32	42	52	62
arancio gi. (949)	2A	3A	4A	5A	6A



Bewährter Koffer mit 32 Liter Volumen, lieferbar auch mit lackiertem Deckel in diversen Original-Farbtönen, abnehmbar. Haltesätze für diesen Koffer siehe unten.



Neuer, preisgünstiger Koffer mit ca. 30 Liter Volumen, Einschlüsselsystem, für alle Piaggio-Rollermodelle lieferbar, abnehmbar, Deckel auch in diversen Vespa-Farbtönen erhältlich. Haltesätze siehe unten.

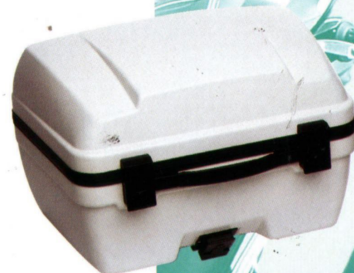
Top-Case, schwarz	Z 000 293
Top-Case, Deckel blau-met. (214)	Z 000 293/214
Top-Case, Deckel rot-met. (892)	Z 000 293/892
Top-Case, Deckel grigio moonl. (729)	Z 000 293/729

Top-Case, schwarz	650048M000
Top-Case, Deckel rosso etr. (848)	650048M020
Top-Case, Deckel blu liv. (216)	650048M022
Top-Case, Deckel grigio moonl. (729)	650048M095
Top-Case, Deckel verde ulivo (331)	650048M019

Haltesätze für beide Koffermodelle:

Sfera 1	Z 000 519	Zip	Z 000 646	Zip F. R. 2	Z 000 651
Sfera 2 + Sfera RST	Z 000 523	Zip Fast Rider	Z 000 649	TPH 2	Z 000 585
Quartz 1	Z 000 521	NRG	Z 000 584	Velofax	Z 000 632
Quartz 2 + SKR	Z 000 467	Hexagon	Z 000 799	Vespa PX	650 111 M 000
TPH, Storm	Z 000 576	NRG mc2	Z 000 588	Vespa ET 2/4	650 007 M 000
Free 1 + 2	Z 000 647	Zip Base	Z 000 650	Vespa PK	650 113 M 000

Da paßt alles rein...



Koffer groß, tiefgezogen mit stabilem Alurahmen, 3 Druckgußschlössern mit Gleichschließung, Volumen ca. 40 Liter, Metallscharniere, schwarz oder weiß, mit Tragegriff, Universalmodell für alle von uns angebotenen hinteren Rohr- und Klappgepäckträger **Z 000 281 D**

Koffer, speziell für den Sfera II-Seriengepäckträger, schwarz **Z 000 291 D**

Koffer, speziell für den Quartz II-SKR-Seriengepäckträger schwarz **Z 000 289 D**

Koffer, speziell für PX-Traveller-Gepäckträger (Z 000 256), schwarz **Z 000 281 DT**



Koffer, klein tiefgezogen mit stabilem Alurahmen, 2 Druckgußschlössern mit Gleichschließung, Volumen ca. 32 Liter, Metallscharniere, sehr stabil, Universalmodell für alle von uns angebotenen hinteren Rohrgepäckträger, schwarz oder weiß **Z 000 295 D**

Koffer klein, speziell für den Quartz II-SKR-Seriengepäckträger, schwarz **Z 000 297 D**

Koffer klein, speziell für den Sfera II-Seriengepäckträger schwarz o. Abb. **Z 000 290 D**

Limited Edition Universalkoffer für alle hinteren Rohrgepäckträger, große Ausführung, s. oben, jedoch mit hartverchromtem Alurahmen, Schlösser verchromt, Deckel in exklusivem Carbon-Design, nur in begrenzter Auflage erhältlich. Top-Case, ca. 40 Liter, schwarz, Deckel Carbon-Design anthrazit **100060 M000**

Limited Edition Universalkoffer für alle hinteren Rohrgepäckträger, kleine Ausführung, s. oben, jedoch mit hartverchromtem Alurahmen, Schlösser verchromt, Deckel in exklusivem Carbon-Design, nur in begrenzter Auflage erhältlich. Top-Case, ca. 32 Liter, schwarz, Deckel Carbon-Design anthrazit **100061 M000**

Großes Top-Case mit Einschlüsselsystem, ca. 50 Liter Inhalt, bietet Platz für bis zu 2 Integralhelmen, abnehmbar, auch mit lackiertem Deckel erhältlich.



Top-Case, schwarz	650063M000
Top-Case, Deckel blau-met. (214)	650063M094
Top-Case, Deckel rot -met. (892)	650063M004
Top-Case, Deckel grigio moonl. (729)	650063M095
Haltesätze:	
Haltesatz Hexagon	650064M000
Haltesatz ET 2/4	650065M000



Dieser Koffer wurde mit dem Design der Vespa entworfen, in diversen Vespa-Farbtönen lieferbar. Vol. ca. 28 Liter, wird fest am Fahrzeug angebracht, ein Haltesatz ist nicht notwendig.

Top-Case, alabastro (208)	4944720018
Top-Case, verde ulivo (331)	4944720019
Top-Case, rosso etrusco (848)	4944720020
Top-Case, blu livorno (216)	4944720022
Top-Case, arancio giotto (949)	4944720025
Top-Case, schwarz (094)	4944720090
Top-Case, grigio moonlight (729)	4944720095

... ob Regen oder Sonnenschein



- 1 Sonnenbrille, silber-grau, Metallrahmen 801 288
- 2 Sonnenbrille, cognac-braun, Metallrahmen 801 289
- 3 Sonnenbrille, mit Kunststoffrahmen, Farbe silber, mit „Vespa-Schriftzug“ 802 128



- 4 Sonnenbrille, braun, Kunststoffrahmen mit „Vespa-Schriftzug“ 802 126
- 5 Sonnenbrille, schwarz, mit Kunststoffrahmen, mit „Vespa-Schriftzug“ 803 127
- 6 Sonnenbrille, silber, mit Kunststoffrahmen, mit „Vespa-Schriftzug“ 803 128



- Fahrerbrille „Old Style“, Oval, schwarz 1 000 40M 000
- Fahrerbrille „Old Style“, Dreieck-Form, chrom, mit Lederumrandung 1 000 52M 000



Wetterschutzplane
blau mit „Vespa“ Schriftzug
für ET 2/4 494 576

AWA-Wetterschutzplane für alle Fahrzeugmodelle ohne Zubehör (außer Hexagon)
Größe M. 6 500 00M 010

AWA-Wetterschutzplane für alle Fahrzeuge mit Zubehör und für Hexagon
Größe L 6 500 00M 020

AWA-Wetterschutzplane für große Fahrzeuge mit Zubehör (z.B. Hexagon)
Größe XL 6 500 00M 030



Bitte wählen Sie bei mit Zubehör (Scheiben, Koffer) ausgestatteten Fahrzeugen die Größe L.

Die Original Piaggio-Zubehörscheiben werden speziell für das entsprechende Fahrzeugmodell konzipiert und getestet. Alle Befestigungs- und Anbauteile liegen den Scheiben bei. Als Scheibenmaterial wird ein sehr hochwertiger Kunststoff gewählt, der nicht splittert und dadurch den Fahrer vor gefährlichen Verletzungen schützt. Die Außenkanten der Scheibe sind zur Sicherheit durch ein Gummiband abgedeckt. Selbstverständlich ist die Originalscheibe bei Neufahrzeugen bereits in die Fahrzeugpapiere eingetragen, der lästige und kostspielige Gang zum TÜV entfällt.

Wetterschutzscheiben



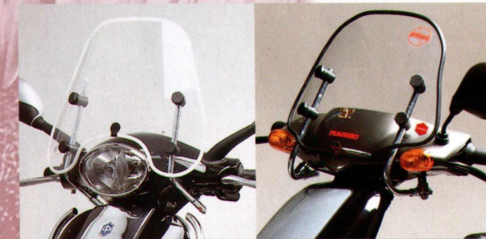
z.B. Z 000 805

z.B. 6 500 45M 000

Weitere Modelle:

- 1. Wetterschutzscheibe PX-Baureihe Z 000 800
- 2. Wetterschutzscheibe Cosa-Cosa FL Z 000 801
- 3. Wetterschutzscheibe PK-XL 2 Z 000 802
- 4. Wetterschutzscheibe Sfera + Sfera II Z 000 803
- 5. Wetterschutzscheibe, Quartz + Quartz II Z 000 805
- 6. Wetterschutzscheibe, Zip + Fast Rider Z 000 807
- 7. Wetterschutzscheibe, Free + Free II Z 000 809
- 8. Wetterschutzscheibe, TPH + Storm + NRG Z 000 810
- 9. Wetterschutzscheibe, SKR 125 Z 000 812
- 10. Wetterschutzscheibe, Hexagon Z 000 814
- 11. Wetterschutzscheibe, Sfera RST + RST 125 Z 000 815
- 12. Wetterschutzscheibe Velofax Z 000 817
- 13. Wetterschutzscheibe Zip F. R. Z 000 818
- 14. Wetterschutzscheibe Vespa ET 4/2 1 000 32M 000
- 15. Wetterschutzscheibe Vespa ET 4/2 6 500 45M 000

Sportscheiben



z.B. 6 500 46M 000

z.B. Z 000 811

Weitere Modelle:

- 1. Sportscheibe, klein, Sfera + Sfera II Z 000 804
- 2. Sportscheibe, klein, Quartz + Quartz II Z 000 806
- 3. Sportscheibe, klein, Zip + Fast Rider Z 000 808
- 4. Sportscheibe, klein, TPH + Storm + NRG Z 000 811
- 5. Sportscheibe, klein, SKR 125 Z 000 813
- 6. Sportscheibe, klein, Sfera RST + RST 125 Z 000 816
- 7. Sportscheibe, klein Zip F. R. Z 000 819
- 8. Sportscheibe, klein Vespa ET 4/2 6 500 46M 000



VELOFAX

Zubehör VELOFAX-Mofa

Wetterschutzscheibe Z 000 817

AWA-Koffer „Numero Uno“
schwarz Z 000 293

Haltesatz für Z 000 293 Z 000 632

Tankdeckel, abschließbar,
o. Abb. 494 566

Rohrgepäckträger, hinten,
schwarz, o. Abb. Z 000 630 S

Weitere Mofa Zubehör-Teile
finden Sie in unserer aktuellen
PIAGGIO-Preisliste!

FREE

Zubehör FREE Mofa und Mokick

Gepäckträger,
vorne, chrom, o. Abb. Z 000 485

Beinschildbügel,
chrom, o. Abb. Z 000 487

Stoßstange,
vorne, chrom, o. Abb. Z 000 488

Fußmatte, o. Abb. 296 754

Spiegel, rechts, o. Abb. 268 322

Wetterschutzscheibe,
o. Abb. Z 000 809

Gepäckträger, (Free 1)
hinten, chrom, o. Abb. Z 000 480

Gepäckträger, (Free 2),
chrom, o. Abb. Z 000 481

AWA Koffer
„Numero Uno“, schwarz Z 000 293

Haltesatz „Free I und Free II“
zu Z000293 Z 000 647



ZIP

Zubehör ZIP Fast Rider 2/ZIP SP

Haltesatz F.R. 2
zu Z 000 293 Z 000 651

Koffer Z 000 293

Fußmatte Z 000 641

Seitenständer Z 000 656

Wetterschutzscheibe Z 000 818



Gepäckträger, hinten, schwarz
(nur Zip Fast Rider 2) Z 000 648 S



Zubehör ZIP Base

Gepäckträger, hinten,
schwarz, Zip Base 50,
Zip Base 25 Z 000 642 S
Z 000 640 S

Beinschildbügel,
schwarz od. chrom Z 000 657

Sturzbügel
schwarz od. chrom Z 000 655

Fußmatte Z 000 641

Seitenständer, siehe oben Z 000 656



Zubehör ZIP Mofa und Mokick ZIP Fast Rider

Beinschildbügel
chrom oder schwarz Z 000 653

Sturzbügel
chrom oder schwarz Z 000 655

Sportscheibe, klein Z 000 808

Wetterschutzscheibe,
o. Abb. Z 000 807

AWA-Koffer „Numero Uno“,
schwarz Z 000 293

Haltesatz „Zip Fast
Rider“ für Z000293 Z 000 649

Klappgepäckträger,
hinten, chrom oder schwarz
(nicht Zip Fast Rider), o. Abb. Z 000 640

Klappgepäckträger, vorne
chrom oder schwarz, o. Abb. Z 000 645



SFERA



Begriffserklärung für SFERA Modelle
SFERA 1 = Grundmodell ohne serienmäßige Gepäckbrücke
SFERA 2 = Fahrzeug mit serienmäßiger Alu-Gepäckbrücke
SFERA RST = Fahrzeug mit serienmäßiger Scheibenbremse vorn und Alu-Gepäckbrücke

Zubehör SFERA + SFERA 2

- Stoßstange**, vorne, chrom oder schwarz **Z 000 538**
- Sturzbügel**, hinten, chrom oder schwarz **Z 000 536**
- Koffer**, hellgrau SFERA 2 **296 798**
- Halteplatte**, hellgrau, zu SFERA 2 **445 371**
- Koffer**, blaugrau, o. Abb., SFERA 2 **296 746**
- Halteplatte**, blaugrau, zu 296 746 o. Abb. SFERA 2 **445 027**

Zubehör SFERA + SFERA 2

- Klappgepäckträger**, hinten, chrom, schwarz oder weiß (SFERA 1) **Z 000 510**

Chromset SFERA

(Nabendeckel vorne, Steuerrohrverkleidung und Chromrahmen um den Scheinwerfer)

Z 000 520

- Gepäckträger**, vorn, chrom oder schwarz **Z 000 515**

- Auspuffblende**, chrom, o. Abb. **Z 000 513**

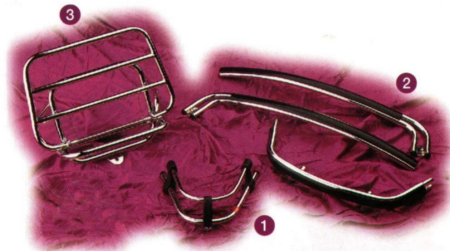
- Wetterschutzscheibe** o. Abb. **Z 000 803**

- Sportscheibe**, klein o. Abb. **Z 000 804**

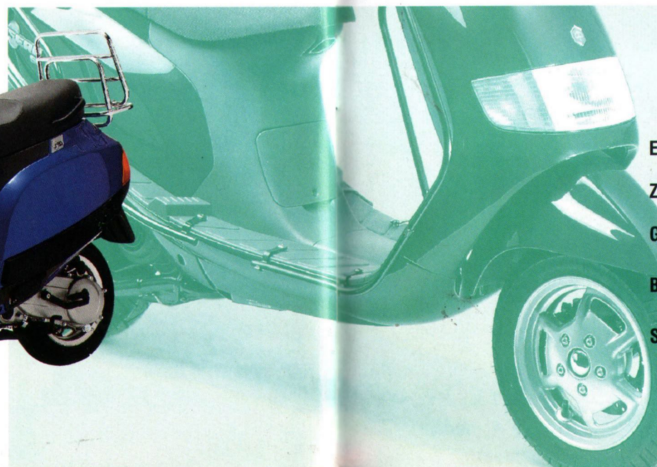
- Fußmatte**, o. Abb. **445 710**

- Einzel Sitzbank** mit grund. Heckteil, o. Abb. **Z 000 534**

- Spiegel**, rechts o. Abb. **267 169**



- 1 Stoßstange**, vorne, schwarz oder chrom **Z 000 518**
- 2 Sturzbügel**, hinten, chrom oder schwarz **Z 000 522**
- 3 Gepäckträger**, hinten, chrom oder schwarz (SFERA 2) **Z 000 529**



Zubehör SFERA RST

- Beinschildbügel**, chrompulverbeschichtet oder schwarz **Z 000 543**

- Sturzbügel**, chrompulverbeschichtet oder schwarz, **Z 000 545**

- Gepäckträger**, hinten, chrompulverbeschichtet oder schwarz **Z 000 544**

- Wetterschutzscheibe**, groß **Z 000 815**

- Koffer**, klein, schwarz oder weiß **Z 000 295-D**

- Koffer**, groß, schwarz oder weiß o. Abb. **Z 000 281-D**

- Fußmatte**, schwarz, griffige Oberfläche **Z 000 548**



SFERA RST



Zubehör SFERA RST

- Beinschildbügel**, chrom oder schwarz **Z 000 563**

- Griffschalen** (1 paar), schwarz (lackierbar), zusätzlicher Wetterschutz für die Hände **Z 000 557**

- Klappgepäckträger**, hinten, chrom oder schwarz **Z 000 560**

- Sturzbügel**, hinten, chrom oder schwarz **Z 000 565**

- Stoßstange**, vorne, chrom oder schwarz **Z 000 564**

- Seitenständer** (nur für RST 50) mit TÜV **Z 000 558**

- Gepäckträger**, vorne, chrom oder schwarz (nur mit Z 000 563) **Z 000 568**

- Lackschutzprofil** für Soziusfußrasten **Z 000 549**

- Chromset Sfera RST** (Lenkerdeckel + Schwingenabdeckung) **Z 000 566**

- Kotflügel**, vorne, verchromt **Z 000 559**

Economy-Linie

Zubehör SFERA RST

- Gepäckträger**, hinten, schwarz **Z 000 531 S**

- Beinschildbügel**, vorne, schwarz **Z 000 673**

- Sturzbügel**, hinten, schwarz **Z 000 675**



TPH

Zubehör TPH, STORM, NRG

- Beinschildbügel,**
chrom oder schwarz Z 000 593
- Sturzbügel,** chrom oder schwarz
(nicht NRG) nicht in Verbindung mit
der Original-Gepäckbrücke
montierbar Z 000 595
- Stoßstange,** chrom oder schwarz
(nicht NRG) Z 000 596
- Klappgepäckträger,** hinten,
chrom oder schwarz Z 000 597
- Chromseitenteile** (1 Satz) Z 000 599
- Chromlenkerdeckel** Z 000 598
- Seitenständer** mit TÜV Z 000 192
(nicht TPH 125)
- Gepäckträger,** hinten, für Fahrzeuge
mit Kunststoff-Gepäckträger
schwarz oder chrom (nicht NRG)
Abb. S. 41 Z 000 570
- Universalkoffer,** klein,
schwarz oder weiß
o. Abb. Z 000 295 D

- Beinschildbügel,** o. Abb.
schwarz oder chrom Z 000 573
- Rechter Außenspiegel** 271 018
- Ovalrohrsturzbügel,**
hinten, chrom oder schwarz,
o. Abb. Z 000 594
- Seitenständer**
o. Abb. (nicht TPH 125) 445 367

Abschließbares
Handschuhfach,
Kunststoff, schwarz
Z 000 575

Zubehör TPH

- Beinschildbügel,**
vorn, gelb o. schwarz Z 000 733
- Sturzbügel,**
hinten, gelb o. schwarz (nur TPH 2)
Z 000 735
- Gepäckträger,**
gelb o. schwarz (nur TPH 2)
für Fahrzeuge mit Alu-Gepäckträger
Z 000 730
- Koffer,** groß Z 000 281-D
- Sportkotflügel,**
(inkl. Sportfedersatz vorne,
nicht mit Z 000 596
und Z 000 580 S, nur für TPH 50)
unlackiert Z 000 591 S
Chrom Z 000 591
Carbon-Design Z 000 591 CA



STORM

Zubehör STORM, TPH, NRG

- Gepäckträger,** hinten, schwarz oder
chrom (nicht NRG) Z 000 570
- Sturzbügel,** hinten, schwarz
(nicht NRG) Z 000 579 S
- Beinschildbügel,** mit Stoßstange,
schwarz (nicht NRG) Z 000 580 S
- Spiegel** mit größerem Sichtfeld,
rechts, schwarz Z 000 577
- Spiegel** mit größerem Sichtfeld,
links, schwarz Z 000 578
- Gepäckkorb,** schwarz 295 643
- Alu-Lochblech** für Fußraum,
o. Abb. Z 000 581

Wetterschutzscheiben
und Koffer finden Sie auf den
Seiten 32 – 35

Zubehör NRG, TPH, STORM

- Beinschildbügel,**
schwarz oder chrom Z 000 573
- Wetterschutzscheibe,**
klein Z 000 811
- Gepäckkorb,** schwarz 295 643
- Gepäckträger,** hinten, schwarz,
o. Abb. (NRG) Z 000 586 S
- Halteplatte** passend zu Koffer
Z 000 293 o. Abb., (NRG) Z 000 584

NRG

NRG mc2

Zubehör NRG mc2

Sportscheibe, o. Abb. Z 000 811

Handschuhfach Z 000 575

Beinschildbügel, vorn, schwarz 6 500 58M 000

Sturzbügel, hinten, schwarz, 6 500 57M 000

Gepäckbrücke, hinten, schwarz, 6 500 56M 000



Radzierkappen (NRG und NRG mc2)
Carbon Design 65 000 6M 000

Kit Carbon-Design
(NRG und NRG mc2)
beinhaltet: Kotflügel und Kühlergrill
65 000 5M 000



Koffer, groß Z 000 281 D
f. Gepäckbrücke 65 005 6M 000



Koffer, klein Z 000 295 D
f. Gepäckbrücke 65 005 6M 000

Radziering, vorne, chrom 6 500 04M 000

Chromsatz 6 500 03M 000

QUARTZ

Zubehör QUARTZ

Klappgepäckträger, hinten,
chrom oder schwarz
QUARTZ 1 Z 000 440

Klappgepäckträger, vorne,
chrom oder schwarz Z 000 515

Wetterschutz-Scheibe, klein
Z 000 806

Sturzbügel, hinten,
chrom oder schwarz Z 000 465

Air-Box-Schutzbügel, chrom
(nur QUARTZ 1), o. Abb. Z 000 429

Auspuff-Schutzbügel, chrom
o. Abb. Z 000 430



SKR

Zubehör SKR

Gepäckträger, vorn,
chrom oder schwarz Z 000 515

Wetterschutzscheibe, klein
Z 000 813

Sturzbügel, hinten,
chrom oder schwarz Z 000 470

Koffer, schwarz Z 000 293

Haltesatz für Koffer Z 000 293
Z 000 467



Klappgepäckträger mit Haltegriffen,
wird statt des Serienträgers montiert,
chrom oder schwarz Z 000 469

Haltebrücke, chrom oder schwarz,
wird an dem Seriengepäckträger
befestigt Z 000 468



Stufensitzbank SKR + QUARTZ
mit Knopfpolsterung, schwarz
Z 000 409

Zubehör SKR, QUARTZ

Beinschildbügel, vorn,
chrom oder schwarz Z 000 463

Stoßstange, vorn
chrom oder schwarz Z 000 466

Halteplatte, passend für
Koffer 296798 445 026

Koffer, grau 296 798

Wetterschutzscheibe Z 000 812



HEXAGON

Zubehör HEXAGON

Gepäckträger, hinten, klappbar, chrom oder schwarz, Schraubmaterial aus Edelstahl **Z 000 790**

Beinschildbügel, vorn, chrom oder schwarz **Z 000 793**

Stoßstange, vorn, chrom oder schwarz **Z 000 798**

Koffer, abschließbar, groß, schwarz oder weiß, neues Design **Z 000 281-D**

Blinkersummer, o. Abb. **231 284**

Umschalter f. Blinkersummer, o. Abb. **293 367**

Kühlerjalousie, ideal für die kalte Jahreszeit, der Motor erreicht schneller seine Betriebstemperatur **Z 000 788**

Alarmanlage Hexagon, speziell für diesen Motorroller entwickelt **Z 000 797**

Motorverkleidung, verchromt **Z 000 789**

Zubehör HEXAGON

Schwingenverkleidung, chrom **Z 000 794**

Wetterschutzscheibe, groß, **Z 000 814**

Gepäckträger, klappbar, chrom oder schwarz (nur in Verbindung mit Z 000 775 zu montieren) **Z 000 770**

Sturzbügel, hinten, chrom oder schwarz **Z 000 775**

Beinschildbügel, chrom oder schwarz **Z 000 773**

Stoßstange, chrom oder schwarz **Z 000 778**

Lackschutzprofil, für Fußraum, schwarz **Z 000 792**

Koffer, schwarz auch lackiert lieferbar s. Seite 32 **6 500 63M 000**
mit Haltesatz **6 500 64M 000**

Individuelle Legenden

Zubehör für die ET-Reihe

Gepäckträger, vorn Serie 1
 chrom 1 000 12M 000
 schwarz 100 122M 000

Wetterschutzscheibe
 1000 32M 000

Lederkoffer,
 schwarz 1 000 51M 000
 braun 1 000 50M 000

Gepäckträger,
 hinten Serie 1
 chrom 1000 11M 000
 schwarz 100 121M 000

Sturzbügel, Serie 1
 chrom 100 126M 000
 schwarz 100 127M 000

Stoßstange, Serie 1
 chrom 1 000 15M 000
 schwarz 100 128M 000

Beinschutzbügel, Serie 1
 chrom 1 000 14M 000
 schwarz 100 125M 000

Chromsatz, komplett
 Serie 1 100 120M 000



Kotflügel,
 vorne, chrom
 6 500 54M 000



Handgriff
 grau, 1 Paar 1 000 37M 000
 marone, 1 Paar 1 000 39M 000
 braun, 1 Paar o. Abb. 1 000 38M 000



Spiegel, chrom
 links 6 500 49M 001
 rechts 6 500 49M 002



Sissybar, hinten
 Vespa ET, chrom,
 Polster schwarz
 100 123M 000
 Vespa ET, schwarz,
 Polster schwarz
 100 124M 000



Koffer
 lack. orange 494 472 0025
 lack. rot-met. 494 472 0020
 lack. silber-met. 494 472 0095
 lack. grün-met. 494 472 0019
 lack. blau-met. 494 472 0022
 lack. alabaster 494 472 0018
 lack. schwarz 494 472 0090



Vespa-Uhr „Recycler“
 gelb, schwarzes Lederarmband
 1 000 77M 000
 blau, schwarzes Lederarmband
 1 000 20M 000
Guidavespa Übernachtungsführer
 1 000 25M 000

Universalkoffer,
 Carbon Design
 groß 1 000 60M 000
 klein 1 000 61M 000
 schwarz
 groß 2 000 281D
 klein 2 000 295D

Stoßstange, Serie 2
 chrom 1 00 131M 000
 schwarz 1 00 132M 000

Gepäckträger,
 hinten, Serie 2
 chrom 1 000 56M 000
 schwarz 1 000 57M 000

Chromsatz, komplett
 Serie 2 100 119M 000

Sturzbügel, Serie 2
 chrom 100 129M 000
 schwarz 100 130M 000

Beinschutzbügel, Serie 2
 chrom 1 000 58M 000
 schwarz 1 000 59M 000



Schickes & Nützliches



Korb, für Helmfach
6 500 44M 000



Stoßstange,
„Vespa“
650 110M 000



Rückspiegel
links, grigio-moonl. 650 116M 095
rechts, grigio-moonl. 650 117M 095
links, blu-livorno 650 116M 022
rechts, blu-livorno 650 117M 022
links, verde ulivo 650 116M 019
rechts, verde ulivo 650 117M 019
links, rosso etrusco 650 116M 020
rechts, rosso etrusco 650 117M 020

Sportscheibe
6 500 46M 000

Chrom Kit
6 500 52M 000



Lederkoffer
schwarz 1 000 51M 000

Satz Seitenverkleidung,
unten, Vespa ET 2/4, chrom
6 500 55M 000

Fußmatte ohne Abb.

schwarz 1 000 33M 000
grau 1 000 34M 000
braun 1 000 35M 000
marone 1 000 36M 000

Seitenständer ohne Abb.

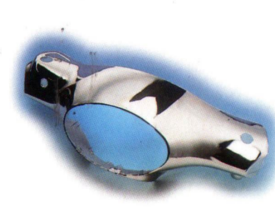
schwarz 6 500 47M 000

Spritzlappen ohne Abb.

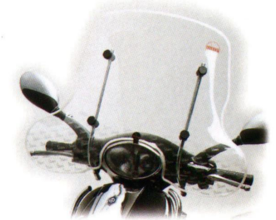
hinten, Gummi 573431

Innennetz ohne Abb.

für Handschuhfach 1 000 03M 000



Lenkerdeckel, oben, chrom
6 500 53M 000



Wetterschutzscheibe
6 500 45M 000

... für die ET-Reihe

Handgriffe

braun 1 000 38M 000
grau 1 000 37M 000
marone 1 000 39M 000



Edelholzdesign
braun 650 119M 000

Sitzbank

braun 1 000 64M 000
grau 1 000 63M 000
marone 1 000 65M 000



Lederkoffer
braun 1 000 50M 000

VESPA COSA



Zubehör COSA-FL

- Klappgepäckträger**, hinten, chrom oder schwarz **Z 000 431**
- Beinschildbügel**, chrom oder schwarz **Z 000 433**
- Sturzbügel**, hinten, chrom oder schwarz **Z 000 435**
- Stoßstange**, vorne, chrom oder schwarz **Z 000 436**
- Klappgepäckträger**, vorne, chrom oder schwarz **Z 000 438**
- Gepäckträger**, hinten, schwarz oder weiß, o. Abb. **Z 000 131**
- Koffer**, abschließbar, groß, schwarz oder weiß, o. Abb. **Z 000 281-D**
- Wetterschutzscheibe**, o. Abb. **Z 000 801**

Zubehör VESPA-PK-XL 2

Klappgepäckträger, hinten, chrom oder schwarz **Z 000 206**

Koffer, abschließbar, aus Kunststoff, schwarz oder weiß **Z 000 295 D**



Zubehör VESPA-PK-XL 2

- Kotflügel**, vorn, chrom **Z 256 342 C**
- Kaskade**, chrom **Z 256 344 C**
- Beinschildbügel**, schwarz oder chrom **Z 000 203**
- Sturzbügel**, hinten, schwarz oder chrom **Z 000 205**
- Klappgepäckträger**, vorn, chrom oder schwarz **Z 000 208**
- Stoßstange**, vorn, schwarz oder chrom, o. Abb. **Z 000 204**
- Radzierkappe** (1 Stck.), chrom, schwarz, silber oder weiß **Z 000 244**
- Radzierkappe** (1 Stck.), chrom-schwarz, blau-chrom, rot-chrom, PK 50-125, PK-XL (siehe S. 51) **Z 000 183**

Weitere PK Zubehör-Teile finden Sie in unserer aktuellen PIAGGIO-Preisliste!

VESPA PK

VESPA PX

Zubehör VESPA PX

- Radkappen**, aus Kunststoff, chrom, schwarz **Z 000 244**
- Klappgepäckträger**, hinten, chrom oder schwarz **Z 000 280**
- Stufen-Sitzbank**, schwarz oder weiß **Z 000 294**
- Koffer**, abschließbar, groß, schwarz oder weiß, o. Abb. **Z 000 281-0**
- Sturzbügel**, schwarz **Z 000 266 SS**

Koffer, abschließbar, schwarz oder weiß **Z 000 295 D**



Zubehör VESPA-PX

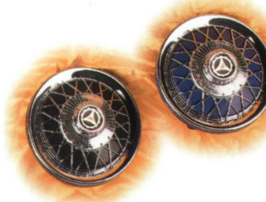
- Beinschildbügel**, Traveller, chrom, schwarz **Z 000 253**
- Stoßstange** Traveller, vorne, chrom, schwarz oder weiß **Z 000 254**
- Klappgepäckträger** Traveller, vorne, chrom, schwarz **Z 000 255**
- Klappgepäckträger** Traveller, hinten, chrom, schwarz **Z 000 256**
- Wetterschutzscheibe** **Z 000 800**
- Sturzbügel**, Traveller, chrom, schwarz oder weiß **Z 000 257**
- Fußmatte**, schwarz, o. Abb. **Z 000 264**



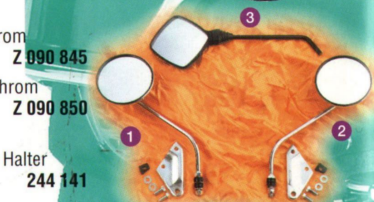
Sportkotflügel, schwarz mit Kantenschutzband **Z 000 240**

Lederdeckel PX-Lusso, chrom **Z 000 186**



















Radkappe, (1 Stck.), chrom-schwarz, chrom-blau, chrom-rot **Z 000 183**



- 1 Lenkerspiegel**, links, chrom, schwarz oder weiß **Z 090 845**
- 2 Lenkerspiegel**, rechts, chrom, schwarz oder weiß **Z 090 850**
- 3 Spiegel**, links u. rechts, schwarz oder weiß, ohne Halter **244 141**





















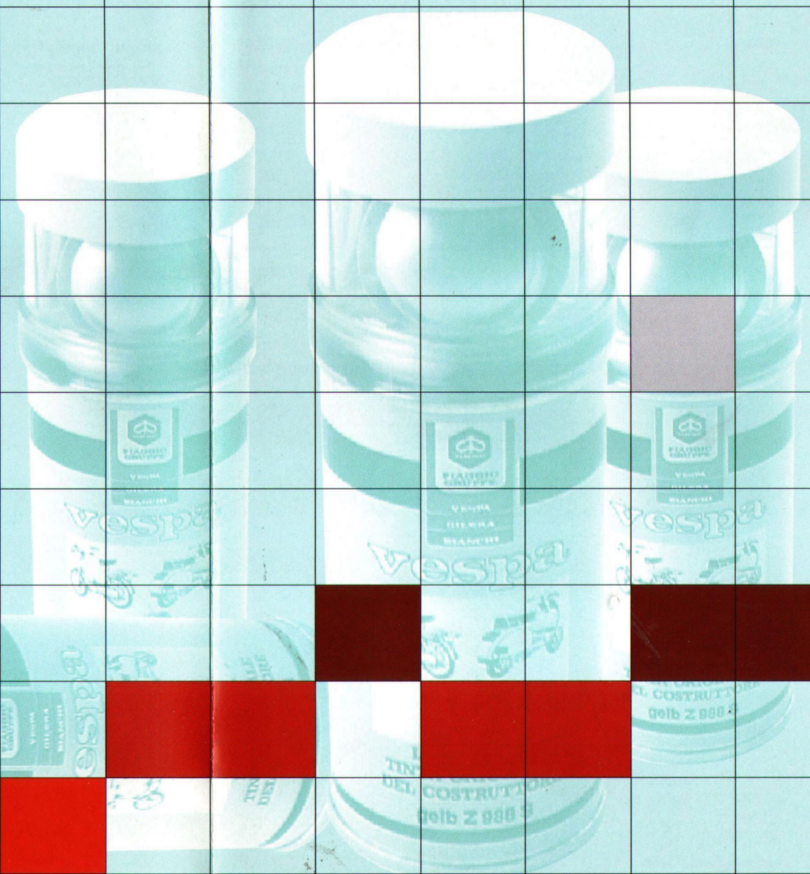
Technische Daten

Modell																			Modell	
Motor	1-Zyl./2-Takt	1-Zyl./2-Takt	1-Zyl./2-Takt	1-Zyl./2-Takt	1-Zyl./2-Takt	1-Zyl./2-Takt	1-Zyl./2-Takt	1-Zyl./2-Takt	1-Zyl./4-Takt	1-Zyl./2-Takt	1-Zyl./2-Takt	1-Zyl./2-Takt	1-Zyl./2-Takt	1-Zyl./2-Takt	1-Zyl./2-Takt	1-Zyl./4-Takt	1-Zyl./2-Takt	1-Zyl./2-Takt	Motor	
Leistung	1 KW bei 4.250 U/min	1,2 KW bei 4.000 U/min	1 KW bei 3.500 U/min	3 KW bei 6.500 U/min	1 KW bei 3.750 U/min	2,9 KW bei 7.250 U/min	3,2 KW bei 6.750 U/min	2,8 KW bei 6.000 U/min	7,4 KW bei 7.600 U/min	8,8 KW bei 7.600 U/min	9,6 KW bei 7.250 U/min	10,5 KW bei 7.500 U/min	10,5 KW bei 7.500 U/min	11,5 KW bei 7.750 U/min	2,7 KW bei 6.250 U/min	7,9 KW bei 7.700 U/min	6,3 KW bei 6.000 U/min	9 KW bei 5.700 U/min	Leistung	
Drehmoment			3,2 Nm bei 2.500 U/min	4,7 Nm bei 5.500 U/min	2,5 Nm bei 2.500 U/min	4,6 Nm bei 5.500 U/min	4,9 Nm bei 5.500 U/min	4,7 Nm bei 5.500 U/min	9,8 Nm bei 6.500 U/min	11,9 Nm bei 6.500 U/min	13,1 Nm bei 7.000 U/min	14 Nm bei 7.000 U/min	13 Nm bei 7.000 U/min	14,5 Nm bei 7.250 U/min	4,6 Nm bei 5.000 U/min	10,1 Nm bei 7.000 U/min	11 Nm bei 4.500 U/min	16,1 Nm bei 4.000 U/min	Drehmoment	
Getriebe	Automatik	Automatik	stufenlos Automatik	stufenlos Automatik	stufenlos Automatik	stufenlos Automatik	stufenlos Automatik	stufenlos Automatik	stufenlos Automatik	stufenlos Automatik	stufenlos Automatik	stufenlos Automatik	stufenlos Automatik	stufenlos Automatik	stufenlos Automatik	stufenlos Automatik	4-Gang	4-Gang	Getriebe	
Höchstgeschwind. km/h	25 (lt. StVZO)	25 (lt. StVZO)	25 (lt. StVZO)	50 (lt. StVZO)	25 (lt. StVZO)	50 (lt. StVZO)	50 (lt. StVZO)	50 (lt. StVZO)	90	94	101	102	100	107	50 (lt. StVZO)	90	89	100	Höchstgeschwind. km/h	
Rahmen	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr-Zentral	Stahlrohr-Zentral	Stahlrohr-Zentral	Stahlrohr-Zentral	Stahlrohr-Zentral	Stahlrohr-Zentral	Stahlrohr-Zentral	Stahlrohr-Zentral	Stahlrohr-Zentral	Stahlrohr-Zentral	Stahlrohr-Zentral	Stahlrohr-Zentral	Selbsttragende Stahlkarosserie	Selbsttragende Stahlkarosserie	Selbsttragende Stahlkarosserie	Selbsttragende Stahlkarosserie	Rahmen	
Gabel	Kurzschwinge	Telegabel	Telegabel	Telegabel	Telegabel	Telegabel	Upside-Down	Kurzschwinge	Kurzschwinge	Upside-Down	Kurzschwinge	Kurzschwinge	Kurzschwinge	Kurzschwinge	Kurzschwinge	Kurzschwinge	Kurzschwinge	Kurzschwinge	Gabel	
Bremsen vorn hinten	Trommel Trommel	Trommel Trommel	Trommel Trommel	Trommel Trommel	Trommel Trommel	Trommel Trommel	Scheibe Trommel	Scheibe Trommel	Scheibe Trommel	Scheibe Trommel	Scheibe Trommel	Scheibe Trommel	Scheibe Trommel	Scheibe Trommel	Scheibe Trommel	Scheibe Trommel	Trommel Trommel	Trommel Trommel	Bremsen vorn hinten	
Räder	16" Alufelgen	16" Alufelgen	1,85 x 14" Alufelgen	1,85 x 14" Alufelgen	2,50 x 10"	2,50 x 10"	3,50 x 13" ww. (3,50 x 10") Alufelgen	2,50 x 10" Alufelgen	2,50 x 10" Alufelgen	3,50 x 10" / 3,00 x 10" Alufelgen	2,50 x 10" geteilte Stahlfelgen	2,50 x 10" geteilte Stahlfelgen	2,50 x 10" / 3,00 x 10" Alufelgen	2,50 x 10" / 3,00 x 10" Alufelgen	2,50 x 10" / 3,00 x 10" Alufelgen	2,50 x 10" / 3,00 x 10" Alufelgen	2,50 x 10" / 3,00 x 10" Alufelgen	2,10 x 10"	2,10 x 10"	Räder
Reifen vorn hinten	2 1/4" x 16 o. 60/90-16	70/90-17 43 M/ 80/90-16 46 M	80/80-14	80/80-14	100/80-10 52 J	100/80-10 52 J	130/60-13 53 TL o. 120/90-10 54 J	100/80-10 52 J 110/80-10 58 J	100/80-10 52 J 130/70-10 62 J	120/90-10 56 J	100/80-10 52 J 100/80-10 58 J	100/80-10 52 J 100/80-10 58 J	110/80-10 58 J 130/70-10 62 J	110s/80-10 58 J 130/70-10 62 J	100/80-10 J 120/70-10 J wahlw. 110/80-10 J	100/80-10 J 120/70-10 J	3,5-10"	3,5-10"	Reifen vorn hinten	
Maße (L/B/H) mm	1590/700/1000	1745/660/1055	1820/690/1050	1820/690/1050	1670/645/1070	1670/645/1070	1860/700/1120	1760/700/1080	1760/700/1080	1800/700/1085	1750/710/1140	1750/710/1140	1960/725/1430	1960/725/1430	1730/720/1100	1750/710/1090	1765/700/1115	1765/700/1115	Maße (L/B/H) mm	
Sitzhöhe	780	800	780	780	780	780	780	780	780	780	800	800	780 bis 860 Stufensitzbank	780 bis 860 Stufensitzbank	780	780	800	800	Sitzhöhe	
Leergewicht Kg	47	70	76	76	79	80	91	89	105	108	105	105	138	138	100	111	105	114	Leergewicht Kg	
zul. Gesamtgewicht Kg	150	180	170	260	170	270	275	270	290	290	290	290	320	320	290	300	310	310	zul. Gesamtgewicht Kg	
Tankinhalt l	2,8	4	3,5	3,5	4	4	5,5	7,5	7,5	5,5 + 3 (Zusatztank)	7,5	7,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8	8	Tankinhalt l	
Benzinart	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Normal bleifrei	Normal bleifrei	Benzinart	
Ölmenge l	0,73	1,25	1,2	1,2	1,15	1,15	1,5	1,3		1,3	1,5	1,5	1,6	1,6	1,3		1,5	1,5	Ölmenge l	
Getrenntschmierung	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Getrenntschmierung	
E./Kickstarter		•/•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•	E./Kickstarter	
Doppelsitzbank				•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Doppelsitzbank	
Sitzbankstauraum		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Sitzbankstauraum	
Fernlicht		•		•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Fernlicht	
Handschuhfach			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Handschuhfach	
Benzinuhr							•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Benzinuhr	
2 Außenspiegel		•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2 Außenspiegel	
Sonstige Ausstattung			4-fach Blinklichtanlage	4-fach Blinklichtanlage	4-fach Blinklichtanlage	4-fach Blinklichtanlage	4-fach Blinklichtanlage	4-fach Blinklichtanlage	4-fach Blinklichtanlage	4-fach Blinklichtanlage	4-fach Blinklichtanlage	4-fach Blinklichtanlage	Windschild	Windschild	Digitaluhr	Digitaluhr	Reserveradhalterung	Reserveradhalterung	Sonstige Ausstattung	
Batterie			12 V/4 Ah	12 V/4 Ah	12 V/4 Ah	12 V/4 Ah	12 V/4 Ah	12 V/4 Ah	12 V/7 Ah	12 V/4 Ah	12 V/7 Ah	12 V/7 Ah	12 V/9 Ah	12 V/9 Ah	12 V/4 Ah	12 V/9 Ah	12 V/7 Ah w.w. 12 V/9 Ah	12 V/7 Ah w.w. 12 V/9 Ah	Batterie	
Modell-Nr.	343	694	594	597	589	591	571	554	540	567	652	655	660	670	890	900	158	188	Modell-Nr.	

Farbtabelle

Die jeweils lieferbaren Farben entnehmen Sie bitte der aktuellen Preisliste

																		
schwarz 094																		
grün 112																		
nachtblau 214																		
blu livorno 216																		
blu sirio 231																		
verde olivo 331																		
gelb 508																		
grigio moonlight 729																		
rosso firenze 845																		
rosso etrusco 848																		
rot 882																		
rot-metallik 892																		
rot 939																		
arancio giotto 949																		





SCHREIBER

ZWEIRAD & MOTOR-TECHNIK
Käfertalerstraße 220a - 222
68167 Mannheim
Tel. 0621/33843-0 · Fax 0621/33843-23



PEUGEOT MOTOCYCLES
QUALITÄTSSICHERUNGS - SYSTEM
ZERTIFIZIERT ISO 9001



PEUGEOT
MOTOCYCLES

Peugeot Motorcycles Deutschland GmbH

D-64546 Mörfelden-Walldorf, Kurhessenstraße 13 – Telefon (0 61 05) 20 93 0 – Telefax (0 61 05) 20 93 48